

URGENTNÍ PŘÍJEM

PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY ČÁSTÍ

1.NP+2.NP PAVILONU „A“ A 1.NP PAVILONU „B“

OBLASTNÍ NEMOCNICE NÁCHOD

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO-00 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

D.0.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: **Ing. René Hubka**
HIP: **Ing. René Hubka**
Odp. projektant: **Ing. René Hubka**

Zakázkové číslo: **02/23**
Archivní číslo: **480**
Číslo paré:

SRPEN 2023

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1. Místo stavby
2. Popis území
3. Odstranění a přemístění zeleně.
4. Výčet bouracích a demontovaných prvků, konstrukcí, ploch, vybavení.
5. Ochrana stávajícího vedení NN+VN distribuční soustavy
6. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
7. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
8. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
9. Vliv na životní prostředí

1. Místo stavby

Místo stavby se nachází v areálu tzv. dolní nemocnice, která je součástí Oblastní nemocnice Náchod. Nemocnice je umístěna v širší centrální části města cca 710 m jižním směrem od jeho středu. Území zcela leží v zastavěné ploše v nadmořské výšce cca 369 m n.m. Vnitřní stavební úpravy se týkají 1.NP pavilonů A a B a části 2.NP pavilonu A. Zájmová plocha venkovní části stavby Urgentního příjmu je západně od pavilonu B (pavilon ARO).

2. Popis území

Areál nemocnice zahrnuje několik budov (nemocničních pavilonů), vnitřní obslužné komunikace a dále různé zpevněné a nezpevněné plochy. Předmětná plocha stavby je ohraničena z východu stávajícím pavilonem B, z jihu stávajícím pavilonem A, ze západu parkovištěm P1 a ze severu ulicemi Purkyňova a Bartoňova. Plocha je v současné době tvořena zpevněnými a nezpevněnými plochami a stávajícím hlavním přístupovým schodištěm.

V plochách budoucího nového předprostoru a přístaveb se dnes nacházejí stávající kombinace zpevněných a nezpevněných ploch. Přičemž zpevněné plochy jsou tvořeny různými souvrstvími s povrchy asfaltovými, betonovými a šterkovými. To znamená, že v mocnosti do 1 m lze zde předpokládat hutněné násypy sutí a zbytky různých konstrukcí. Plocha za 30 let prošla různými úpravami co do tvaru, rozšiřování, změn povrchových materiálů apod.

3. Odstranění a přemístění zeleně.

Před vlastními demontážními a bouracími pracemi bude provedeno odstranění a přemístění stávající zeleně. Konkrétně bude skáceno 11 stromů druhů javorů a jedlí s obvody kmenů v rozmezí 41 až 72 cm a odstraněny souvislé porosty keřů tisů a tují o celkové ploše 415 m². Mimo kácení budou 2 mladé stromy menšího věku přesazeny včetně jejich balu.

V rámci přípravy staveniště se vzhledem k velikosti, stavu a blízkosti 2 stromů (1x před pavilonem B a 1x u stávajícího schodiště) u nich doporučuje provedení redukčního řezu celých stromů, čímž dojde současně ke zlepšení jejich vitality.

4. Výčet bouracích a demontovaných prvků, konstrukcí, ploch, vybavení.

Příprava staveniště zahrnuje především demontážní a bourací práce stávající prvků, konstrukcí, ploch, vybavení.

Z prvků je třeba demontovat či vybourat 5 reklamních tabulí, 1 bezpečnostní silniční svodidlo, 2 odvodňovací žlábků.

Z konstrukcí je třeba vybourat dvě betonová přístupová schodiště včetně ocelo-makrolonových zastřešení, ocelovou markýzu se sloupem nad vstupem do 1.NP pavilonu A, část oplocení podél Purkyňovy ulice, stávající přístavbu pavilonu B, gabionovou stěnu výšky 1 m na atice objektu energocentra.

Z ploch je třeba vybourat přístupové chodníky z betonové dlažby včetně obrubníků, k pavilonům A a B příjezdovou asfaltobetonovou areálovou komunikaci a sjezd včetně obrubníků;

Z vybavení je třeba demontovat 7 kusů lamp venkovního osvětlení, 4 kusy vlajkových stožárů, 5 svislých dopravních značek a vybourat základové patky sloupů venkovního osvětlení, vlajkových stožárů, svislých dopravních značek.

5. Ochrana stávajícího vedení NN+VN distribuční soustavy

Pod stávajícím přístupovým schodištěm, v místě budoucího nového schodiště SCH1, přibližně kolmo na směr schodišťového ramene prochází stávající zemní kabelové elektrovedení NN+VN distribuční soustavy. Při přípravě staveniště po vybourání současného schodiště budou kabely odhaleny a v rozsahu šířky nového schodiště a levostranné zábradelní opěrné stěny s přesahy 1m za nové konstrukce dodatečně opatřeny kabelovými betonovými chráničkami – viz výkres D.0.3.

6. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zvláštní množství produkovaných odpadů a emisí se nepředpokládá. Během provádění demontážních a bouracích prací budou vznikat standardní odpady ze stavby, jako betonová stavební suť, asfaltobeton, dřevo, ocel, plech, kámen, plasty apod. Odpady musí být tříděny, odváženy a likvidovány v zařízení k tomu určených. Využitelné odpady budou předány oprávněným osobám k dalšímu využití, tj. kovový odpad bude odvezen do sběrný, betonové hmoty budou odvezeny k recyklaci, nevyužitelné odpady (např. pvc) budou separovány, ukládány do kontejnerů a odvezeny na určenou skládku. S odpady ze stavby a stavební činnosti bude nakládáno v souladu se Zákonem o odpadech č.541/2020 Sb. a vyhlášky č.273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady. Všechny odpady budou tříděny dle vyhlášky č.8/2021 Sb. Katalog odpadů, vydané Ministerstvem životního prostředí. Při předání dokončené stavby předá dodavatel prací vlastníkově přesný soupis vzniklých odpadů s uvedením množství a potvrzením o způsobu jejich likvidace. Nebezpečný odpad se nepředpokládá.

Materiály, jejichž výskyt se při demontážích a bouracích pracích předpokládá, jsou následovně zaříděny dle vyhlášky 8/2021 Sb. – Vyhláška o Katalogu odpadů:

17 01 01	Beton
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05	Železo a ocel
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

7. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se nachází v zastavěném území města. Tedy okolní stavby mohou být dotčeny hlukem z nákladní automobilové dopravy a strojní mechanizace. Proto během samotné stavby je třeba vhodnými pracovními a technologickými postupy veškeré negativní vlivy ze stavební činnosti (hlučnost, prašnost apod.) v maximální míře eliminovat. Stavebně demontážní a bourací práce za použití mechanismů a strojů budou prováděny pouze v době od 7 do 21hod. Na stavbě bude dodržována denní doba aktivního nasazení strojů, práce budou prováděny bez zbytečného generování nadměrné hladiny hluku, motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace, stroje a mechanismy budou udržovány v řádném technickém stavu.

8. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude prováděna dodavatelsky s tím, že dodavatelská firma zajistí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, tedy i demontážní a bourací práce. Všichni zúčastnění pracovníci musí být proškoleni v oboru Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi. Pracovníci jsou povinni dodržovat veškerá požadovaná ochranná opatření a používat předepsané ochranné pomůcky.

Bourací práce provádět vždy s řádným podchycováním zachovávaných konstrukcí, směr bourání je vždy zásadně shora dolů. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Staveniště bude dostatečně označeno výstražnými cedulemi varujícími před možnými riziky a cedulemi se zákazem vstupu nepovolaných osob.

9. Vliv na životní prostředí

Demontážní a bourací práce budou mít standardní vliv na životní prostředí. Přesto při provádění prací dle SO-00 je nutno veškeré případné negativní vlivy na životní prostředí minimalizovat. Jedná se především o vyloučení úniku látek (např. ropných látek z mechanismů) způsobujících znečištění povrchových a podzemních vod a půdního fondu.